

La flotte des *Pacific Western Airlines* comprend 30 avions soit des *Lockheed Hercules* (avions-cargos), des *DC-7C*, des *DC-6B*, des *DC-6*, des turbopropulseurs *Convair 640 Javelin*, et des *DC-4* qui assurent des services de ligne principale et de frètement; les *Olters*, les *Beavers*, les *Grumman Goose* et les *Cessna* sont utilisés pour des services locaux de frètement. La société a commandé des avions à réaction *Boeing 707* et *Boeing 737* qui doivent être livrés en 1968. En 1966, les avions de la société ont transporté 339,525 passagers payants et 27,998,405 livres de marchandises et messageries et ont parcouru 5,695,180 milles.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—À la fin de 1967, 26 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

- Aeroflot*, entre Moscou (U.R.S.S.) et Montréal (Canada).
- Aeronaves de Mexico, S.A.*, entre Montréal et Toronto (Canada) et Mexico (Mexique).
- Air France (Compagnie Nationale Air France)*, entre Paris (France), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.) avec droits de trafic et points au delà en transit.
- Alaska Coastal Airlines*, entre Ketchikan (É.-U.) et Prince-Rupert (Canada).
- Alitalia (Italian International Airlines)*, entre Rome (Italie), Milan (Italie), Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.) avec droits de trafic et points au-delà en transit.
- Allegheny Airlines Inc.*, entre Erie (É.-U.) et Toronto (Canada).
- American Airlines Inc.*, entre Toronto (Canada) et New York/Newark (É.-U.) et entre Chicago (É.-U.) et Toronto (Canada), et entre Los Angeles (É.-U.) et Toronto (Canada).
- British Overseas Airways Corp.*, entre Londres et Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse) et Montréal et Toronto (Canada), au-delà de Montréal avec droits de trafic jusqu'à Chicago, et au-delà en transit à Boston, New York et Detroit (É.-U.), et entre Londres (Angleterre), Prestwick (Écosse), Gander (Canada), les Bermudes, Nassau, Montego Bay, la Barbade et la Trinité.
- Deutsche Lufthansa Atkiengesellschaft (Lufthansa German Airlines)*, entre l'Allemagne et Montréal (Canada) et au-delà en transit vers Los Angeles (É.-U.) et Mexico.
- Eastern Air Lines, Inc.*, entre les points terminaux Ottawa et Montréal (Canada), et New York (É.-U.) entre les points terminaux Ottawa et Montréal (Canada) et Washington (É.-U.), entre Tampa/ Miami (É.-U.) et Toronto (Canada), et entre Buffalo (É.-U.) et Toronto (Canada).
- Irish International Airlines (Aerlínte Éireann Teoranta)*, entre Shannon (Irlande) et Montréal (Canada), et au-delà en transit jusqu'à Chicago (É.-U.).
- KLM Royal Dutch Airlines*, entre Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (Canada), et au-delà en transit à Houston (É.-U.), et à New York pour les marchandises.
- Mohawk Airlines, Inc.*, entre Toronto (Canada), Buffalo, Rochester (É.-U.) et Toronto (Canada) et entre Burlington (É.-U.) et Montréal (Canada); (le service tant vers Rochester que vers Burlington prendra fin en octobre 1969).
- North Central Airlines, Inc.*, entre Port Arthur/Fort William (Canada) Duluth/ Superior (É.-U.) et entre Detroit (É.-U.) et Toronto (Canada).
- Northeast Airlines, Inc.*, entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.), via Concord, Montpelier-Barre, Burlington et White River Junction (É.-U.), et entre Tampa/Miami (É.-U.) et Montréal (Canada).
- Northwest Airlines, Inc.*, entre Minneapolis (É.-U.) et Winnipeg (Canada).
- Pan American World Airways Inc.*, entre New York et Boston (É.-U.), Gander (Canada), Shannon (Irlande) et Londres (Angleterre).
- Qantas Empire Airways Ltd.*, entre Sydney (Australie), San Francisco (É.-U.), et Vancouver (Canada).
- Sabena Belgian World Airlines*, entre Bruxelles (Belgique) et Montréal (Canada) et au-delà en transit vers New York (É.-U.) et Mexico.